

## Les Mesneux. Le planeur d'Henri Fabre restauré



*Philippe Chenel, son épouse, Véronique, et leur fils, Etienne, ont passé de nombreuses heures à restaurer l'objet volant.*

Ce bel objet « aérien » fut commandé en 1909 à Henri

Fabre par Augustin Seguin. Il était cousin des frères Louis et Laurent, les fabricants du moteur Gnome Omega de 50 HP destiné à propulser l'hydravion. La société Gnome, créée en 1895, existe toujours sous le nom actuel de Snecma, propulsant toujours les avions militaires. Ceci en fait d'ailleurs le plus ancien motoriste dans le monde.

Ce planeur, de 10 m<sup>2</sup> de surface était trop petit pour supporter le poids d'une personne. Il ne va voler donc que très peu. Après quelques tentatives et un peu de bois cassé, il a été démonté et remisé dans la maison familiale des Seguin près d'Annonay. Il y resta ainsi 85 ans jusqu'à sa redécouverte en 1994.

Philippe Chenel, son épouse, Véronique, et leur fils, Etienne, se sont chargés de le restaurer. Aujourd'hui, pour la première fois depuis 102 ans, il est de nouveau réassemblé. Son état de conservation et sa rareté en font aujourd'hui un des éléments les plus anciens des débuts de l'industrie aéronautique française. Il a dernièrement et définitivement retrouvé son lieu d'origine. Il sera exposé dans la maison familiale des Seguin pour une longue retraite.