

Reconnaissance de notre travail :

Parler de notre travail ne nous est pas facile ; mais puisque d'autres le font, faisons une exception ?

Nous sommes régulièrement contactés par des étudiants, associations, chercheurs, historiens, professeurs, de nombreux passionnés, etc. ; nous correspondons avec nombre d'entre eux.

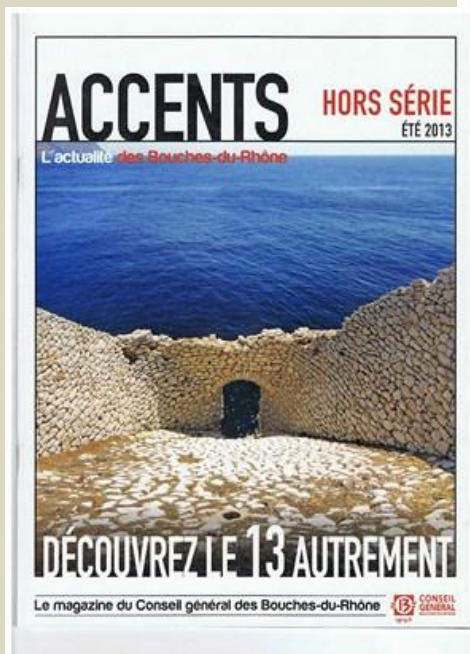
C'est très enrichissant, surtout pour nous.

Nous avons aussi nos récompenses, exemple : les T-shirts offerts en juin par les élèves du collège des Pennes-Mirabeau (ci-contre).



Egalement, assez souvent nous avons un mini encart, dans les revues qui parlent de notre site.

En juillet, dans le dernier hors série du magazine « ACCENTS » du Conseil Général, nous sommes cités, page 11, pour parler d'un travail, non fait par nous, mais par notre ami historien Henri Conan !



Henri en a bien ri, cela s'arrangera autour d'un bon repas.

hors série été 2013

DE LA CIOTAT À MARTIGUES

MORIGNONE

À SAVOIR

LA PROVENCE, PETIT PRINCE DE L'AÉRONAUTIQUE

L'AÉROPORT ET EUROCOPTER SONT LES HÉRITIERS D'UNE LONGUE HISTOIRE QUI COURT D'ISTRES À MIRAMAS EN PASSANT PAR LA PLAGE DU PRADO.

Depuis plus d'un siècle, les eaux calmes de l'Étang de Berre tendent un miroir flatteur aux héros de la voltige. Si aujourd'hui la base aérienne militaire d'Istres – créée pendant la Grande guerre – fait office de piste de secours pour la Navette américaine, si Miramas accueillit en 1910 l'un des tout premiers meetings, si Mermoz se forma à Saint-Chamas, si Roland Garros tenta de battre un record à Saint-Victoret, si Salon accueille Ecole de l'Air et Patrouille de France, si Pétain voulut créer un aéroport intercontinental à Berre, c'est bien autour de Marignane que l'aéronautique provençale s'est progressivement structurée depuis les années 20. L'affaire ne fut pas simple ; Marseille, notamment, voulait un aéroport à demeure et échafauda plusieurs projets, sur la plage du Prado ou à La Capelette. Mais à l'époque les moteurs étaient peu sûrs, l'hydravion et ses amer-

rissages devaient être privilégiés. Les eaux calmes de l'Étang étaient propices ; d'ailleurs c'était là, face à La Mède, qu'Henri Fabre, fils d'armateur marseillais, avait fait voler le premier hydravion du monde, conçu par ses soins, le 28 mars 1910. Selon l'historien de l'aviation Henri Conan, c'est en 1920 que la Marine nationale récupéra des terrains à Marignane pour y installer des dirigeables saisis aux allemands. Mais dès 1922, c'est une "gare aérienne" qui est inaugurée. En 1926, une liaison vers Paris est créée. L'Aéropostale s'installe puis des lignes s'ouvrent vers Berlin, Genève, Barcelone, Madrid, Alger... En 29, l'aviateur Henri Nogues ouvre la voie à la plus longue ligne commerciale du monde : Marignane- Saïgon (le voyage dure 10 à 11 jours). En 1939 Pan American Airways arrive.

L'ESPRIT D'HENRI FABRE
Détruit par les Allemands, l'aéroport repart après-guerre avec la construction des hangars Boussiron puis le nouvel aérogare, conçu par Fernand Pouillon, le reconструктор du Vieux-Port de Marseille. En 1963, la sécurité civile installe ses bombardiers d'eau. En 2006, Marignane accueille le premier aérogare low-cost de France. Cet été, l'aéroport Marseille Provence, géré par la CCIMP, proposera 132 lignes régulières : seuls les aéroports parisiens font mieux. Mais fidèle à l'esprit d'Henri Fabre, Marignane reste un foyer d'innovation grâce à Eurocopter, premier employeur du département, numéro 1 mondial de l'hélicoptère dont l'implantation sur place remonte à avant-guerre. Le lancement en 2007 du pôle de compétitivité Pégase a permis de fédérer autour d'Eurocopter tous les acteurs régionaux du secteur aéronautique, soit 221 entreprises et centres de recherche : la preuve que les fous volants d'hier ont ici fait beaucoup d'émules.

TOUTE L'HISTOIRE SUR : http://infos.etangdeberre.free.fr/histoire/aviation_hydraviation.html

10 ACCENTS HORS SÉRIE :: le 13 autrement

Aujourd'hui dans la très sérieuse revue Bretonne « ALAMER »
 « Mémoire des Équipages des marines de guerre, commerce, pêche & plaisance de 1939 à 1945 »,
 nous avons les honneurs d'être cités pour nos fiches sur la BAN de Berre.

ALAMER

Mémoire des Équipages des marines de guerre, commerce, pêche & plaisance de 1939 à 1945

les actualités »



« Saint Jean-Marie »

Le calendrier de l'association

Aujourd'hui, 04 août 2013, nous souhaitons un joyeux anniversaire à Mr Jean CONAN (93 ans)

Demain visite à la Croix de Pen-Hir à Camaret-sur-Mer.

Ce Monument aux Bretons de la France Libre, dite Croix de Pen-Hir est un monument commémoratif aux Bretons de la France libre, inaugurée le 15 juillet 1951 par le Général de Gaulle. Elle est destinée à porter témoignage du sacrifice de Français libres Bretons, qui ont notamment fondé Sao Breiz en Grande-Bretagne pendant la Seconde Guerre mondiale. Elle a été construite de 1949 à 1951 par l'architecte Jean-Baptiste Mathon et le sculpteur François Bazin.

Au dos de la Croix se trouve une inscription en breton : "Kento'h mervel eget em zaotra", signifiant "Plutôt la mort que la souillure", devise de la Bretagne attribuée à Alain Barbetorte. Sur la face Ouest de la Croix de Pen-Hir, à son pied, on trouve également l'inscription "Homme libre, toujours tu chériras la mer", de Charles Baudelaire.

Benoît Boulanger Président president@alamer.fr

Rechercher...

Guerre

Commerce

Pêche

Plaisance

Derniers rôles enrichis : LA GALISSONNIÈRE JEAN DE VIENNE ROYAL NAVY FORCES NAVALES FRANÇAISES LIBRES ou ENEL DIVISION NAVALE D'ASSAUT 6 OU DINASSAUT 6 OU DNA 6 SIROCO SBZ BOUAN SIBYLLE SAVORGNAN DE BRAZZA MARINE NORFOLK CENTRE DES SOUS-MARINS TOULON ÉCOLE NAVALE TORNADE DUPLEX

J'ai correspondu avec le Président de cette association, il nous a félicités pour ce travail sérieux.
 Venant d'eux qui sont des experts en la matière, ce compliment est encore plus appréciable !

Dans leur dernier bulletin, ils viennent d'inaugurer une rubrique : les sites Internet ayant un intérêt en relation avec leur travail. Nous avons l'honneur d'être cités les premiers ! Voir ci-dessous.

BAN Berre l'Étang

Nous inaugurons aujourd'hui une série d'articles sur les sites Internet présentant un intérêt en relation avec l'association.

Il s'agit ici de proposer des informations pour « **aller plus loin** ». En effet, de par la situation de l'association, nous avons de fréquents contacts avec des associations ou des particuliers. Passionnés, ils exposent bien souvent le fruit de leur travail sur un site Internet.

Aujourd'hui nous vous proposons



- http://infos.etangdeberre.free.fr/fiches_etang/Fiches-rene/fiches.html
- <http://infos.etangdeberre.free.fr/index.html>

une visite à la base aéronavale de Berre l'Étang.

Organisé autour de fiches, c'est toute l'histoire de cette base de 1918 à 1972 qui est retracée.

