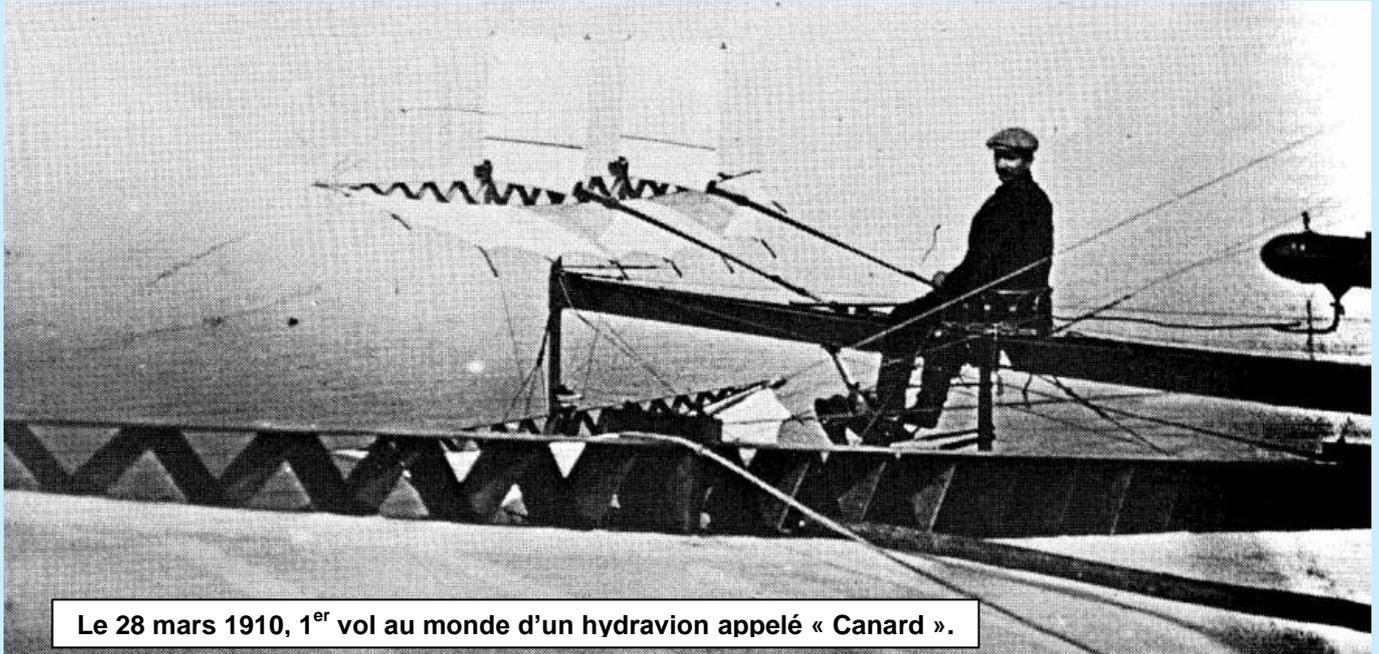


Rencontre entre des historiens et les élèves de l'école de Caderot, autour d'une poutre d'hydravion centenaire.

Dans le cadre des actions bénévoles pour la réhabilitation de l'Etang de Berre que nous faisons Yvette et moi dans les écoles, nous intervenons chaque mois dans 2 classes de l'Ecole Caderot.

Au programme, il y a : géographie, géologie, faune et flore, pollution, écocitoyenneté, histoire et sorties sur le terrain. Dans l'histoire un grand volet est consacré à l'exploit d'Henri Fabre, réalisé il y a 100 ans avec son fameux « Canard », pour la première mondiale du vol d'un hydravion.



Le 28 mars 1910, 1^{er} vol au monde d'un hydravion appelé « Canard ».

Nous avons tissé des liens dans cette école, aussi, lorsque notre ami Gérard Martin a retrouvé une poutre centenaire en excellent état d'un (des sept) « canard » Fabre ; avec Gérard nous avons pris trois décisions :

1. Faire cadeau de cette poutre à la famille Fabre.
2. Mais d'abord, la montrer à nos amis historiens spécialistes de l'aviation.
3. Et également la montrer aux écoliers de l'école Caderot.

Pourquoi ne pas faire ensemble les 2 derniers points ? => C'est ce qui a été fait ce mardi 8 mars 2011 et la rencontre a été un grand moment de plaisir partagé.



Henri et J-Paul répondent aux questions des écoliers

Henri Conan l'historien de l'hydravation ne vient jamais les mains vides. Il a apporté de grands panneaux, des photos et une carte postale en cadeau pour chaque élève.

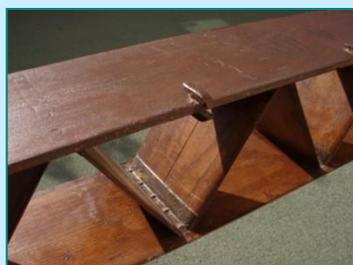
Gérard, Henri et moi, nous avons commencé par rappeler l'histoire d'Henri Fabre et de la découverte de cette poutre centenaire. Le silence et l'attention des écoliers démontraient que cela les a beaucoup intéressés. Puis nous avons répondu à leurs très nombreuses questions, avant qu'ils puissent admirer, toucher, sous-peser cette pièce très rare. Nous avons eu l'aide de J-Paul Barrali, Président du club philatéliste de Martigues et grand spécialiste de l'aviation, ainsi que celle de Roger Jourdan ancien aiguilleur du ciel et membre de l'association Mémoires de l'hydraviation, dont Henri Conan est le Président.



Gérard et J-Paul répondent aux questions

Merci pour leur accueil à l'école Caderot, à la Directrice Madame Courtot Christine dont le grand-père a été pilote d'hydravion dans les années 1920 et aux professeurs des écoles Magali, Priscilla et Fabienne. Pour l'occasion une 3^{ème} classe s'est jointe à cette action.

Puis en fin d'après-midi Jocelyne et Gérard Martin ont ouvert leur maison. Nous y avons présenté la poutre aux amis et aux historiens qui n'avaient pas pu venir à l'école.



A gauche : un détail de la poutre en contre-plaqué et croisillons en frêne. Renforts et rivetage en cuivre.

A droite : le tampon de fabrication des ateliers Fabre et, la fameuse signalisation SGDG (Sans Garantie Du Gouvernement).



La main posée sur la poutre, M. Louis Roubaud du haut de ses 90 ans, nous a étonnés par son savoir. Il est agrégé d'histoire, écrivain, conférencier et spécialiste d'Henri Fabre. **Il nous a surtout ému en ne cachant pas sa propre émotion devant cette poutre** (plus ancienne que lui de 10 ans). Il a parlé de cette merveille de technologie, qui a été l'aboutissement d'un travail et d'une recherche pour construire « très léger et assez résistant » : 5,10m de long, pour un poids inférieur à 9kg ! Cela a permis, il a 101 ans à Henri Fabre de réussir là où d'autres avaient échoué et de décoller à partir d'un plan d'eau avant tout le monde. C'est une fierté pour nous que cela se soit passé sur notre bel Etang.

Les participants ont tous dit qu'ils ont pris beaucoup de plaisir à ces rencontres !

Nous aussi.

Le 8 mars 2011 - René Coste